

1890 wrzep. 50

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LII. — Wydana i rozesłana dnia 16. października 1890.



## 183.

Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 26. września 1890,

tyczące się postępowania ze względu na cło ze staremi zużytymi prętami fiszbinowemi z parasoli.

W porozumieniu z interesowaniami ministerstwami królewsko węgierskimi uzupełniają się postanowienia urzędowego abecadłowego spisu towarów Taryfy cłowej i dodatku do tego spisu pod wyrazem „fiszbin” w sposób następujący:

Pierwszy ustęp uwagi, dodatkiem objęty, uzupełnia się jak następuje:

„Takiemu samemu postępowaniu według Nr. 230 a podlegają nadto stare użyté pręty fiszbinowe z parasoli, niezdane już do pierwotnego użycia a wprowadzane do spotrzewowania jak materiały surowy; w przypadkach wątpliwych komory mają prawo żądać, żeby wprzód odcięto okucia, jeżeli są lub główki toczone.”

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocę obowiązującej od dnia ogłoszenia.

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

(Polnisch.)

## 184.

Obwieszczenie ministerstwa handlu z dnia 3. października 1890,  
o nadaniu Najwyższej koncesji na wybudowanie  
od kolejki miejscowości, prowadzącej do hodonińskiej  
fabryki wyrobów tytuniowych odnogi aż do granicy  
krajowej w kierunku Holicza.

Stosownie do Najwyższego postanowienia z dnia 20. września 1890 udzielona została c. k. uprzywilejowanej kolejki północnej Cesarza Ferdynanda koncesja na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu odnogi istniejącej kolejki miejscowości między stacją w Hodoninie a tamtejszą skarbową fabryką wyrobów tytuniowych aż do granicy krajowej morawsko-węgierskiej w kierunku Holicza.

Do tej odnogi stosują się odpowiednio postanowienia Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 19. marca 1888 (Dz. u. p. Nr. 47), tyczącego się rzeczonej kolejki miejscowości, jakoleż postanowienia warunków koncesyjnych dla tej kolejki miejscowości przepisanych, w ten sposób, że budowa koncesyjowanej odnogi skończona być ma jednocześnie z budową linii zbiegowej, która na terytorium węgierskim będzie wybudowana, że na całym szlaku od stacji w Hodoninie aż do granicy krajowej obowiązkowy obrót osobowy winien być zaprowadzony, tudzież że na rzece March i w jej obszarze zalewowym można postawić tymczasowo mosty drewniane.

Bacquehem r. w.

**185.****Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia 4. października 1890,**

**tyczące się zaprowadzenia bluzy mundurowej dla urzędników administracji skarbu.**

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia z dnia 26. września 1890 pozwala się, żeby wszyscy ci urzędnicy administracji skarbu, którzy obowiązani są nosić mundur służbowy, używali w służbie wewnętrznej, t. j. w biurach, jakież przy wykonywaniu służby w miejscowościach urzędowych, w magazynach i w zakładach przemysłowych podlegających kontroli władz skarbowych, zamiast surduta mundurowego służbowego, bluzy mundurowej z sukna ciemno-zielonego, z obszawkami aksamitnymi jasnozielonymi na kołnierzu stojącym.

Urzędnicy XI aż do IX włącznie klasy stopnia służbowego powinni mieć na obszawkach rozety złote w ilości 1 — 3. Urzędnicy VIII i wyższych klas stopnia służbowego używać mają odznak dystynkcji przepisanych do munduru galowego, umieszczonych tylko na obszawkach.

Rozporządzenie niniejsze nie stosuje się do urzędników komor pograniczych.

Dunajewski r. w.

**186.****Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 5. października 1890,**

**tyczące się postępowania celniczego z naczyniami i opakowaniami z towarów, oceniu według wagi brutto podlegających, które w obszarze cłowym austriacko-węgierskim przepakowano.**

W skutek czynionych zapytań, oświadcza się w porozumieniu z interesowanymi ministerstwami

królewsko węgierskiemi, że naczynia i opakowania, w których towary zagraniczne, podlegające oceniu według wagi brutto są wprowadzone, podlegają clu przywozowemu podług swojej jakości w taryfie określonej (jako worki, paki, beczki, kosze itp.) wtedy, gdy towary w nich zapakowane będą wyjęte i albo bez opakowania albo w innem opakowaniu dalej powiezione a następnie do ocenia wchodowego przystawione lub napowrót za granicę wywiezione, same zaś opakowania pierwotne pozostają w obszarze cłowym austriacko-węgierskim.

W przypadkach takich opakowania uwalniane być mogą od cla tylko wtedy, gdy istniejące przepisy pozwalały na to, bądź ze względu na jakość opakowania (np. worki podarte i widocznie nie dające już użyć się do tego samego celu, abecadłowy spis towarów str. 286), bądź z innych przyczyn (np. jeżeli wprowadzone beczki stare są ocechowane urzędownie w Austrii lub w Węgrzech, albo w razie zezwolenia na porąbanie pak, beczek itp.).

Dunajewski r. w.

Bacquehem r. w.

**187.****Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 5. października 1890,**

**o upoważnieniu komory pomocniczej w Aquabona do ekspedyowania bez poboru cla rzeczy podróżnych naprzód lub później wysłanych.**

W myśl artykułu IX, l. 1 ustawy cłowej z dnia 25. maja 1882 upoważnia się c. k. komorę pomocniczą w Aquabonie do ekspedyowania bez poboru cla rzeczy podróżnych naprzód lub później wysłanych w ciągu miesięcy czerwca aż do października włącznie każdego roku.

Dunajewski r. w.